

Organizator:



Parteneri strategici:



EcoRodals SRL

Elaborat de: Pavel Tiganas

**CONFERINȚA NAȚIONALĂ
ECONOMIA CIRCULARĂ**

Основная ЦЕЛЬ компании EcoRodals – формирование и развитие системы сбора и утилизации отработанных шин всех типов и категорий на всей территории РМ, в том числе через:

- Работу с городскими и районными администрациями.
- Распространение знаний о пользе утилизации.
- Информирование населения об экологических аспектах утилизации.
- Стимулирование организации и совершенствования процесса сбора и транспортировки отработанных покрышек.

В особенности в непопулярных на текущий момент сегментах:

- у частных лиц и авто-шино-ремонтных мастерских.



Organizator:



Parteneri strategici:



Работа с органами местной власти в целях поддержки и стимулирования предприятий, в том числе:

- инициирование проведения акций / программ экологической направленности, побуждающих частных лиц и организации к организованной сдаче отработанных шин в обозначенные места сбора.
- популяризация самой идеи сознательной сдачи отработанных автопокрышек на утилизацию среди населения.



Organizator:



Parteneri strategici:



Способствование большей информированности всех вовлечённых сторон о существовании друг друга:

- сборщиков
- транспортировщиков
- переработчика

тем самым пытаемся* выстраивать рыночные связи в данном сегменте, стимулируя таким образом его дальнейшее развитие.



Organizator:



Parteneri strategici:



Разработано мобильное приложение для оплаты утилизации шин в три действия*.



Центр переработки и утилизации

центрпереработки.мд

Organizator:



Parteneri strategici:





Центр
переработки
и утилизации

Утилизация шин

EcoRodals – современные и
экологически безопасные подходы
к утилизации изношенных
автопокрышек



Наведи



Оплати



Оставь

ООО Центр переработки и утилизации



г. Тирасполь ул. Проезд Октябрьский, 19



+ 373 61 11 52 88



erodals@mail.ru



центрпереработки.мд

Заказ



Центр
переработки
и утилизации

Утилизация шин

EcoRodals – современные и
экологически безопасные подходы
к утилизации изношенных
автопокрышек



Легковые



Грузовые

Количество



4



Получить чек



Я согласен с [договором оферты](#)

Оплатить 80 лей
4 шт по 20 лей



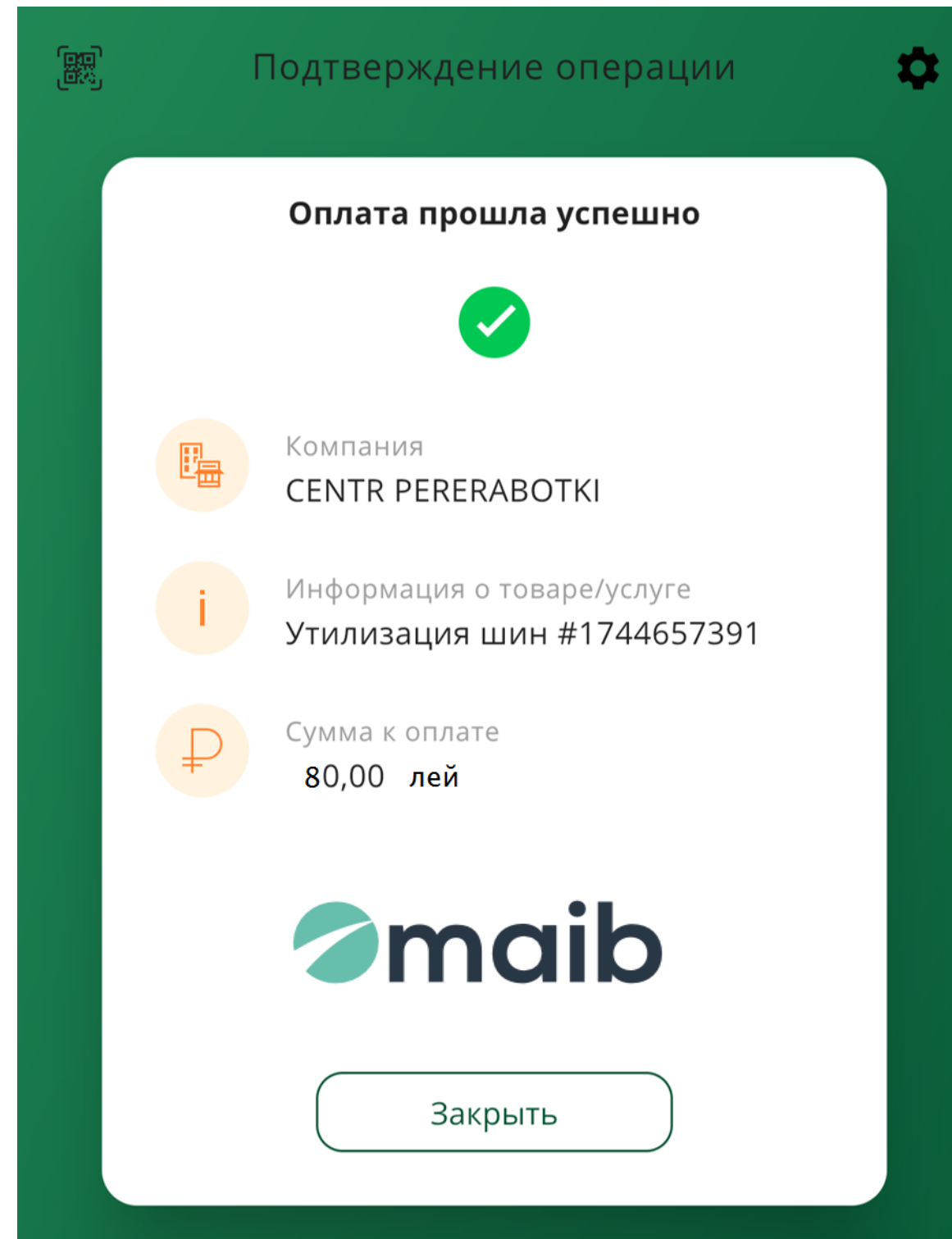
Organizator:



Parteneri strategici:



Подтверждение оплаты



Organizator:



Parteneri strategici:



Вход в систему

Вход
в систему учета "Центра переработки и утилизации"

📞

Телефон

🔒

Пароль

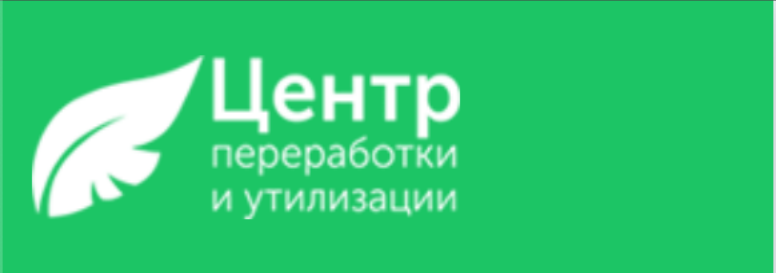
Войти в личный кабинет

Organizator:



Parteneri strategici:





- 🏠 Статистика
- 💰 Платежи
- 🚚 Вывозы
- 👥 Организации

☰

🏠 Статистика



Название ↑↓	Адрес	Контакт	Кол-во легковых	Кол-во грузовых	
Центр шин	8 Martie	+37334345411	34	0	🗖
Шиндорадо	A. Botezatu	+37385557609	20	0	🗖
Шинсервис	Al. Vlahuta	+37380798954	18	0	🗖

Organizator:



Parteneri strategici:



☰

📷 Платежи

👤

🔍 Поиск

+ Новая заявка

Номер	Организация	Количество	Тип	Сумма	Клиент	Дата	Статус Оплаты
Утилизация шин #1744657391	Шиномонтаж 24	1	Легковые	300	+373****5411	14/04/2025 21:03	✓ Успешно
Утилизация шин #1744656768	Шиномонтаж 24	4	Легковые	1200	+373****5411	14/04/2025 20:52	⚠ Ожидается
Утилизация шин #1744656738	Шиномонтаж 24	1	Легковые	300	+373****5411	14/04/2025 20:52	⚠ Ожидается

Центр переработки и утили

лк.центрпереработки.мдexports

Центр переработки и утилизации

Статистика

Платежи

Вывозы

Организации

Выход

Вывозы

Поиск

Номер	Организация	Адрес	Фактическое	По приложению	Тип	Сумма	Дата	Статус Оплаты
Вывоз шин в кол-во: 8 из них 8 по приложению	ООО Центр переработки и утилизации	8 Martie	8	8	Легковые	80	09/04/2025 20:13	Успешно
Вывоз шин в кол-во: 263 из них 272 по приложению	Центр шин	A. Botezatu	263	272	Легковые	54400	09/04/2025 20:12	Успешно
Вывоз шин в кол-во: 8 из них 13 по приложению	Шиномонтаж 24/7	Al. Vlahuta	8	13	Легковые	3250	09/04/2025 14:13	Успешно
Вывоз шин в кол-во: 141 из них 12 по приложению	Дортмунд - шинный центр	Alcedar	141	12	Легковые	1800	09/04/2025 13:49	Успешно

ООО Центр переработки и утилизации

↺

💾

✕

Основное

Пользователи

Название

ООО Центр переработки и утилизации

Адрес

Alecu Russo

Номер договора

1

Телефон

+37334345411

Контакт

Денис

✓

Подключена

✓

Легковые

Цена

200

✓

Грузовые

Цена

1 200

Центр переработки и утили

×

+

←

→

↺

лк.центрпереработки.мдorganizations

📄

☆

👤

⋮

☐☐☐

Центр переработки и утилизации

🏠

Статистика

💰

Платежи

🚚

Вывозы

👤

Организации

➡

Выход

☰

👤 Организации

🔍

Поиск ...

Название	Адрес
ООО Центр переработки и утилизации	Alecu Russo
Шиномонтаж 24	Anatol Popovici
Шиномонтажная мастерская Центр Шин	Andrei Doga
Шинторг-опт	A. Bernardazzi
Пит Стоп	A. Corobceanu
Шинсервис	A. Hijdeu
Шиномонтаж 24/7	A. Mateevici
Шиномонтаж 24/7	A. Plamadeala

ООО Центр переработки и утилизации

↺

💾

×

Основное

Пользователи

Пользователь 1

🗑

Имя

Пароль

Подтвердите пароль

+

Добавить

Название ↑↓	Адрес	Контакт	Кол-во легковых	Кол-во грузовых		
ООО Центр переработки и утилизации	Alecu Russo	+37334345411	34	0		
Шиномонтаж 24	Anatol Popovici	+37366347890	20	0		
Шиномонтажная мастерская Центр Шин	Andrei Doga	+37345347891	18	0		
Шинторг-опт	A. <u>Bernardazzi</u>	+37345007887	18	0		
Пит Стоп	A. <u>Corobceanu</u>	+37365006588	16	0		
Шинсервис	A. <u>Hijdeu</u>	+37345011090	14	0		
Шиномонтаж 24/7	A. Mateevici	+37335511099	13	0		

Вывоз покрышек

Точка вывоза

Alecu Russo, 6

Легковые

Забрал не все - включи

Доступно

Количество

34

34

Грузовые

Забрал не все - включи

Доступно

Количество

0

0

Отмена

Вывод

Кол-во
легковыхКол-во
грузовых

34

0

20

0

18

0

18

0

16

0

14

0

13

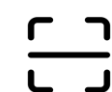
0



Центр
переработки
и утилизации

Утилизация шин

EcoRodals – современные и
экологически безопасные подходы
к утилизации изношенных
автопокрышек



Наведи



Оплати



Оставь

ООО Центр переработки и утилизации



г. Тирасполь ул. Проезд Октябрьский, 19



+ 373 61 11 52 88



erodals@mail.ru



центрпереработки.мд

Organizator:



Parteneri strategici:



**Уверен, главная цель этого мероприятия – привлечь внимание к проблемам экологии!
А еще - это повод напомнить самим себе о том, как мы используем вторичные ресурсы нашей республики и что оставим после себя.**

В наших силах дать отработанным шинам вторую жизнь, а не оставлять их десятилетиями гнить на свалках. Сегодня в Молдове только начинает развиваться рынок обращения резиновой крошки и продукции из нее.

Каждый год все больше отработанных шин вовлекается во вторичное производство.



Organizator:

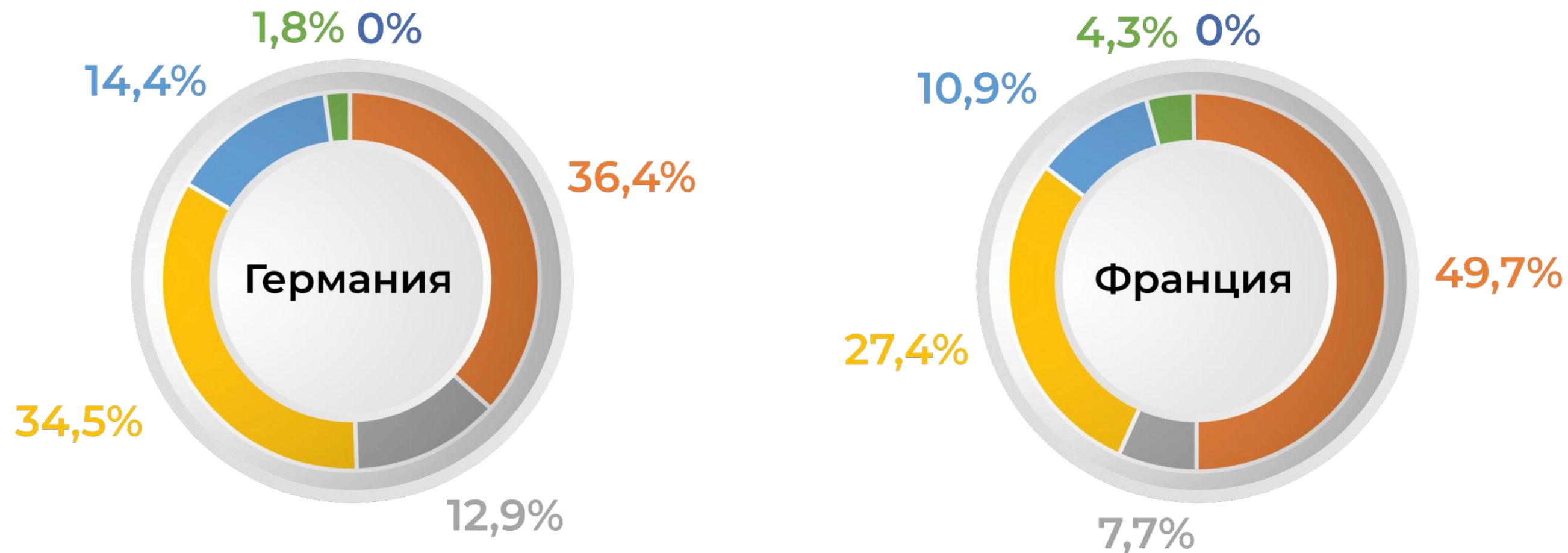


Parteneri strategici:



Утилизация отходов от изношенных шин: ВАЖНОСТЬ ТЕМЫ!

Изношенные шины представляют собой группу отходов, почти не подверженных природному разложению. В то же время шины - ценный ресурс, содержащий в зависимости от своего типа от 40 - 80% резины, до 35% металлического и до 25% текстильного корда. По опубликованным данным, в развитых странах наиболее распространены следующие виды обращения с отходами шин:

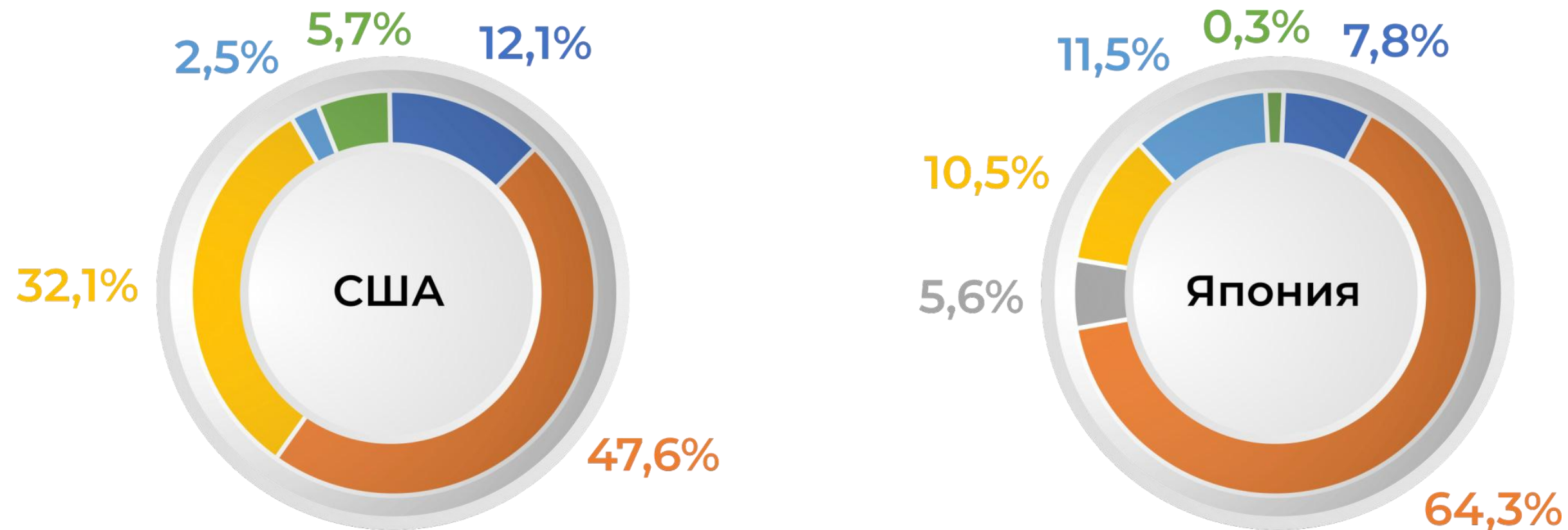


- Полигонное захоронение
- Энергетическая утилизация
- Восстановление протектора
- Получение резиновой крошки
- Экспорт в другие страны
- Прочее

Organizator:



Утилизация отходов от изношенных шин: ВАЖНОСТЬ ТЕМЫ!



- Полигонное захоронение
- Энергетическая утилизация
- Восстановление протектора
- Получение резиновой крошки
- Экспорт в другие страны
- Прочее

Organizator:



Parteneri strategici:



Утилизация отходов от изношенных шин: ВАЖНОСТЬ ТЕМЫ!

В мире наиболее распространены три технологии утилизации отходов от изношенных шин:

- механическое дробление
- пиролиз
- утилизация в цементной печи.

Также иногда одним из распространенных направлений утилизации шин называют энергетическую. Однако, несмотря на то, что ввиду высокой калорийности шин их сжигание на первый взгляд кажется прогрессивным методом, данный вид обращения с отходами шин вызывает повышенное внимание и настороженность со стороны профессионального экологического сообщества.

Во время горения выделяется значительное количество сажи и вредных элементов. Зола, которая остается после сжигания сложной резиновой смеси, содержит токсичные соединения и тяжелые металлы. Утрата во время сгорания полезных материалов и сырья, которые при обычной утилизации находят повторное применение, **противоречит принципам экономики замкнутого цикла!**

Organizator:



Parteneri strategici:



СБОР И ПЕРЕРАБОТКА УТИЛЬНЫХ ШИН



1



2



3

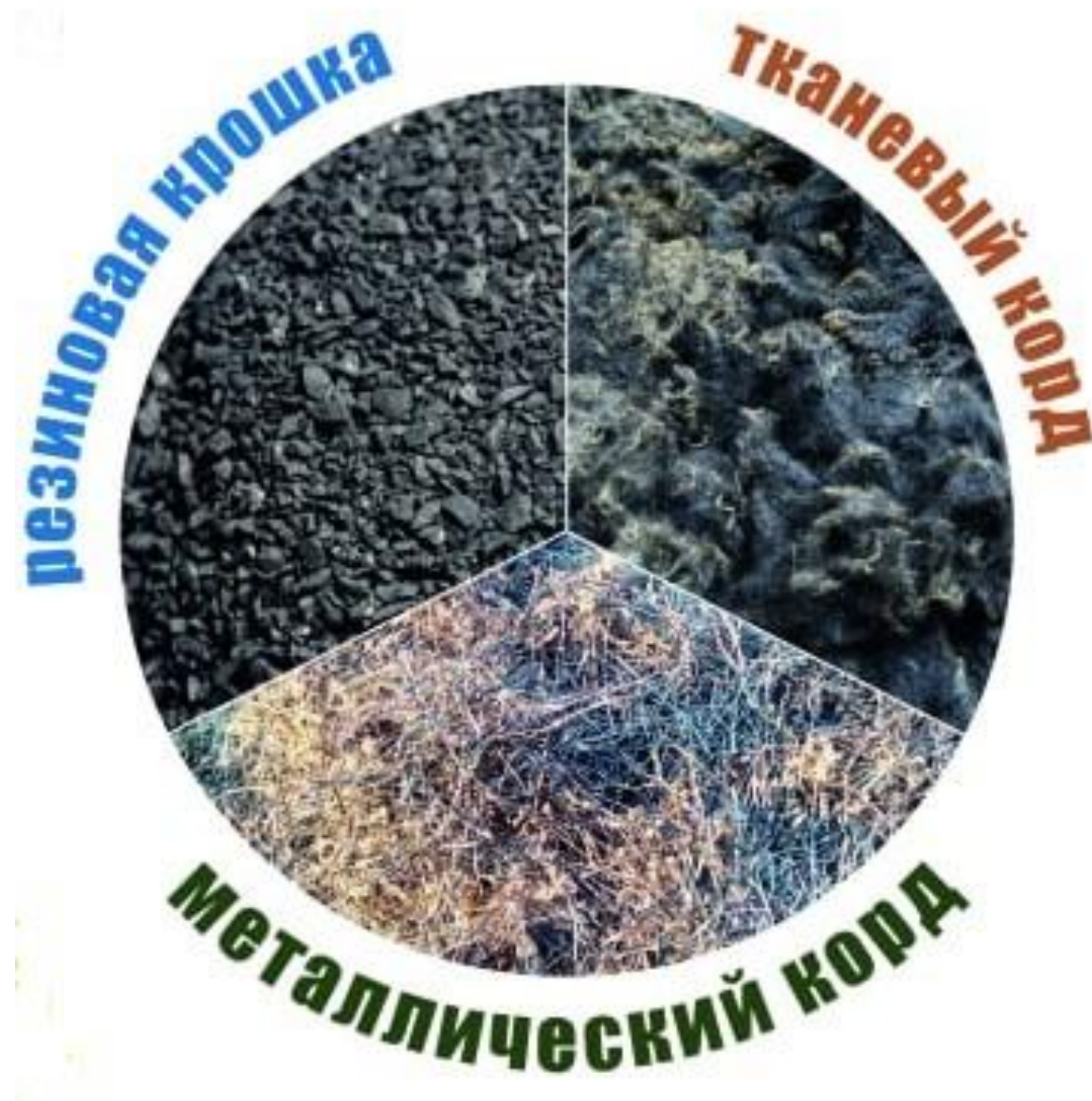
Organizator:



Parteneri strategici:



ПРОДУКТЫ ПЕРЕРАБОТКИ



Organizator:



Parteneri strategici:



ПРИМЕНЕНИЕ



Organizator:



Parteneri strategici:



ПРИМЕНЕНИЕ



Organizator:



Parteneri strategici:



ПРИМЕНЕНИЕ



Organizator:



Parteneri strategici:



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Наиболее рациональным способом решения проблемы вредного воздействия изношенных шин **является утилизация этих отходов с получением ПРОДУКЦИИ**, которая вовлекается в экономический и хозяйственный оборот республики. Полученные продукты могут ещё неоднократно послужить людям.



В настоящее время ряд компаний-производителей шин работают над созданием экологически безопасных покрышек, что позволит минимизировать указанные риски. В 2020 году компания Goodyear поставила себе цель создать за 10 лет шину, состоящую на 100% из экологически чистых материалов. Уже к 2022 году достигнут показатель 70%, проводится тестирование опытных образцов. Компания Michelin также разрабатывает технологию производства экологически чистых покрышек, в составе которых будут применяться вторичные материалы и органические вещества. До тех пор по-прежнему остро стоит вопрос утилизации уже накопленных и образующихся в настоящее время отходов шин.

Organizator:



Parteneri strategici:



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ВТОРИЧНОГО СЫРЬЯ

Самым крупным образователем шинных отходов в мире является США, в этой стране ежегодно образуются до 4 миллиона тонн изношенных шин. По оценке журнала ТБО не малая часть из них подвергаются утилизации. Это возможно благодаря развитому в США рынку применения резиновой крошки в качестве **модификаторов асфальтовых покрытий** при дорожном строительстве.

На протяжении последних лет **EcoRodals** активно выступает за проработку механизмов вовлечения в хозяйственный оборот вторичного сырья - резиновой крошки в качестве модификаторов на основе активных резиновых порошков из отходов от использования шин при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Утверждение национальных стандартов для модификаторов, нормативов использования резиновой крошки в дорожном строительстве позволит решить вопрос ограниченности рынка сбыта резиновой крошки и **достичь целей циклической экономики в республике Молдова.**

На сегодняшний день в ряде стран успешно эксплуатируются дорожные объекты с использованием резино-битумных вяжущих, не уступающих по качеству тем, в составе которых используются полимерно-битумные вяжущие.

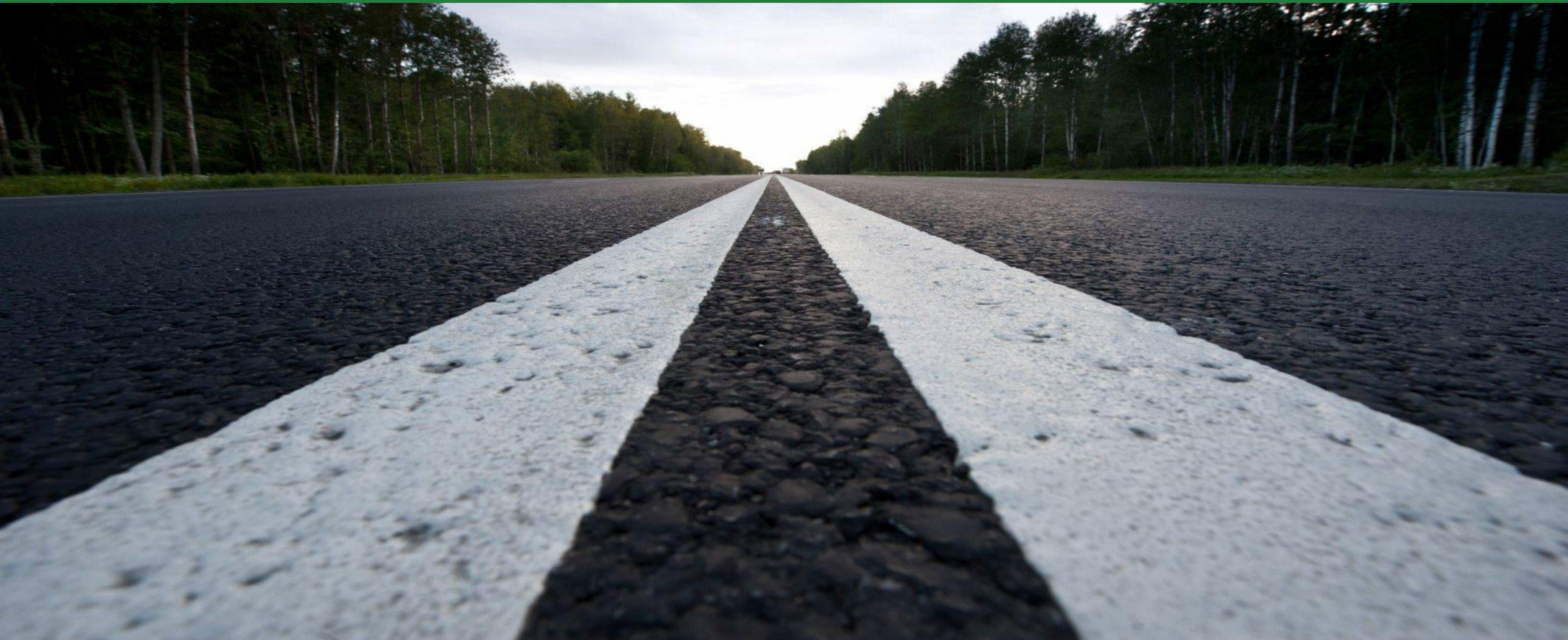
Organizator:



Parteneri strategici:



Готов проект производства модификаторов на основе переработанной шинной резины для дорожных асфальтобетонов



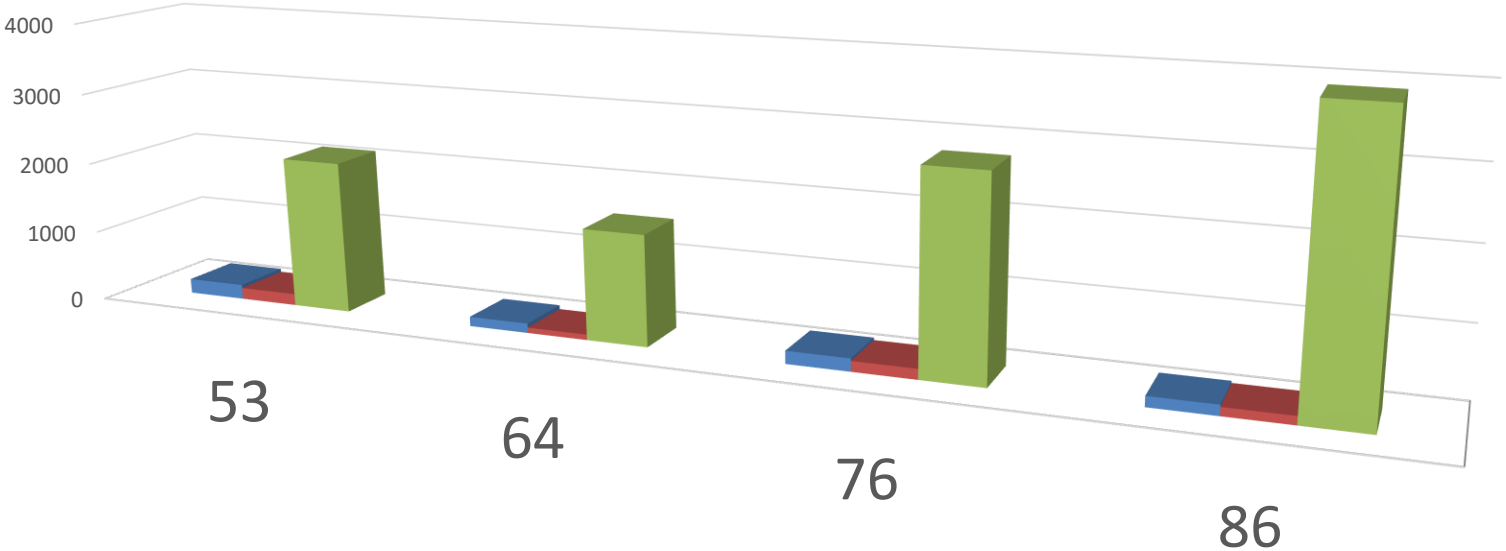
Organizator:



Parteneri strategici:



ОБЪЁМЫ УТИЛИЗАЦИИ ИЗНОШЕННЫХ ШИН ESCORODALS С 2022 ПО 2025г.



	53	64	76	86
■ Переработка по входящему сырью, тонн	207	134	181	146
■ Полученно готовой продукции (крошки) тонн	161.97	77.14	147.73	118.49
■ Полученно готовой продукции (наполное покрытие) кв.м.	2142	1550	2786.75	3921.75

АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ с 2022г. по 2025г.

Organizator:

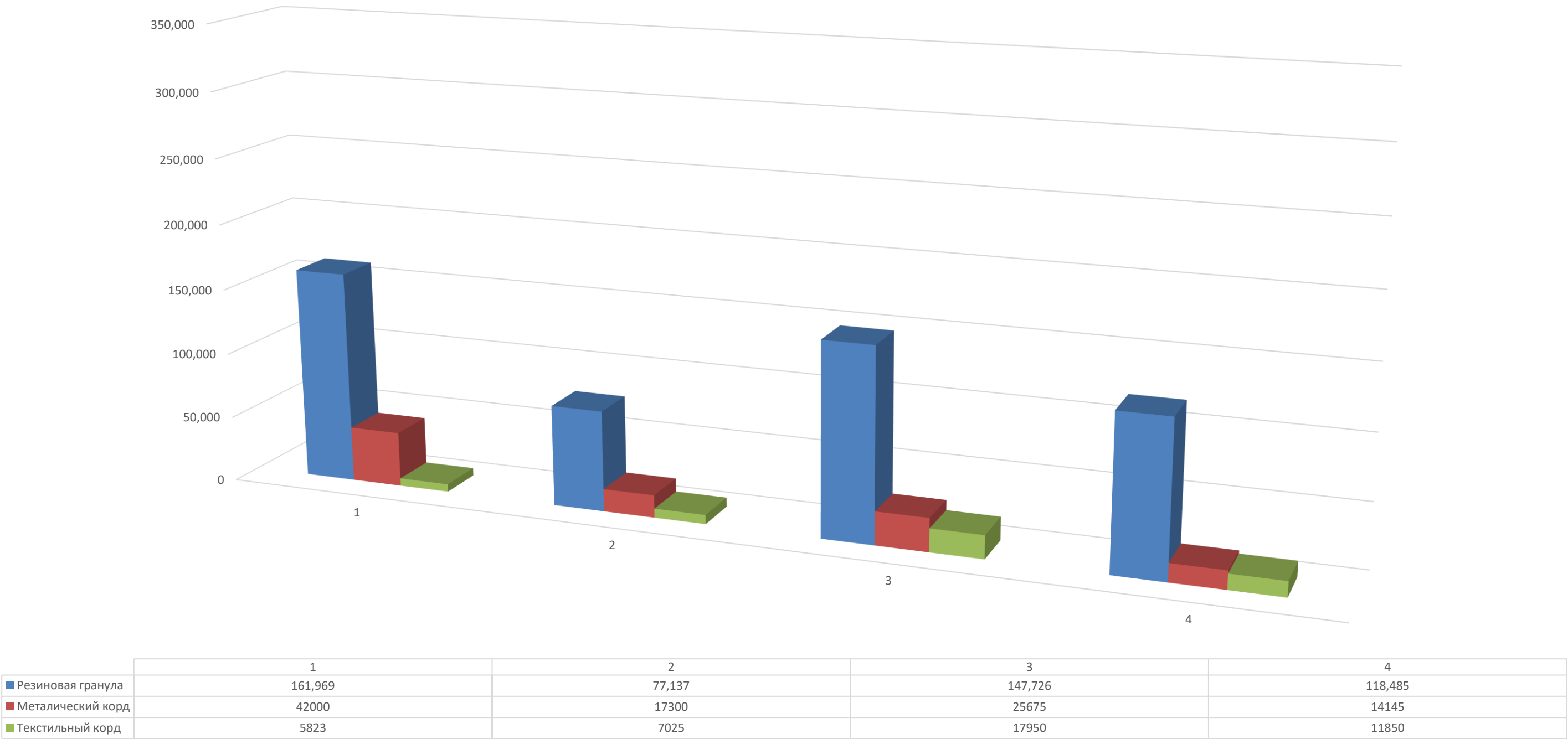


Parteneri strategici:



ОБЪЁМЫ УТИЛИЗАЦИИ ИЗНОШЕННЫХ ШИН ESCORODALS С 2022 ПО 2025г.

Показатели полученных продуктов переработки 2022-2025г.



Organizator:



Parteneri strategici:



Проблемы и предложения

Разработка моделей подтверждения фактической утилизации.

Важно подчеркнуть, что сегмент изношенных шин – единственный в отрасли обращения с отходами, где не совсем понятно сотрудничество между ассоциациями производителей и импортеров шин и утилизирующей компаний.

Объединяющим фактором должно являться прежде всего общность интересов и единство конечных целей – рост объемов утилизации и максимально возможное применение полученных вторичных продуктов/ресурсов !!!

- Стоимость полученных вторичных ресурсов ??? !!!
- Экономическая целесообразность компаний утилизаторов ??? !!!
- Хотим надеяться на юридическую и консультативную - лояльную помощь утилизирующим компаниям в организации правильного документооборота и отчётности, согласно действующему законодательству.



Organizator:



Parteneri strategici:





Organizator:



Parteneri strategici:



Organizator:



Parteneri strategici:



**Есть желание - будут возможности!
Будут действия - появиться результат!**

Спасибо за внимание.

ПЕРЕРАБОТКА РЕЗИНОТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



E^{co} RODALS

ПРОИЗВОДСТВО НАПОЛЬНЫХ ПОКРЫТИЙ

